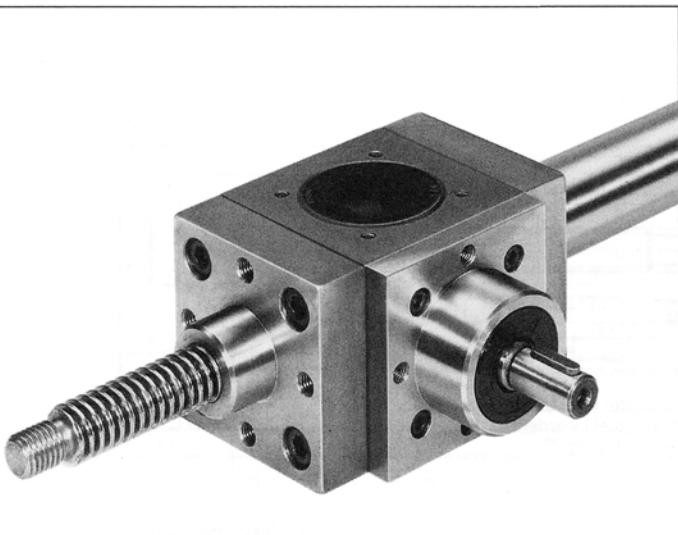
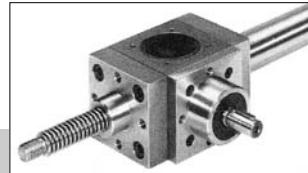


Schnellhubgetriebe



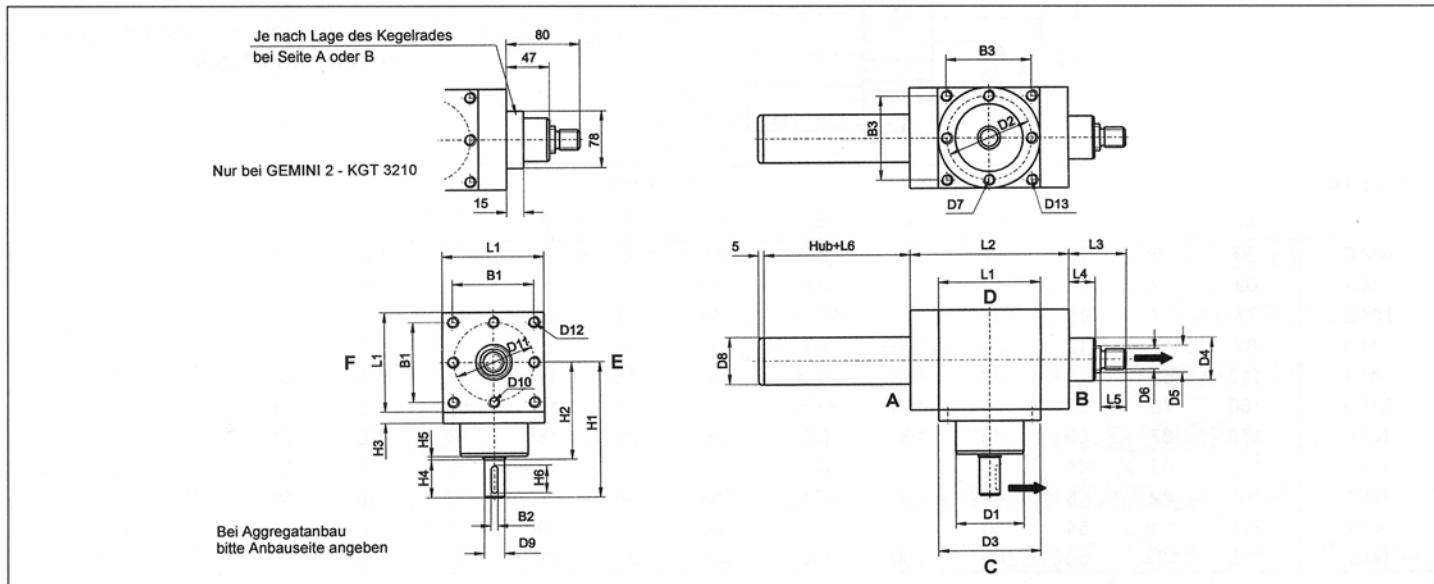
Schnellhubgetriebe

Die Schnellhubgetriebe ergänzen das Spindelhubgetriebe-Angebot für erweiterte Einsatzfälle. Ihr Einsatzbereich liegt im mittleren Lastbereich bei hohen Hubgeschwindigkeiten.

Alle Schnellhubgetriebe besitzen Kegelradübersetzungen anstelle von Schneckenradübersetzungen. Sie erreichen dadurch hohe Hubgeschwindigkeiten bei gleichzeitig verbessertem Wirkungsgrad. Lieferbar sind die Ausführungen N, V und R jeweils in drei Baugrößen mit den Übersetzungen 2:1 und 3:1.

Mit **Kugelumlaufspindeln** erreichen Schnellhubgetriebe noch bessere Leistungen. Alle Schnellhubgetriebe sind in jeder Lage funktionsfähig und durch die kubische Gehäuseform allseitig montierbar. Nach Kundenwunsch werden sie mit bis zu vier Antriebswellen geliefert, sodaß u. U. zusätzliche Kegelradtriebe entfallen können. Alle Schnellhubgetriebe sind werkseitig mit Öl gefüllt.

Abmessungen, Ausführungen „N“ und „V“ (Übersetzung 2:1 oder 3:1)



Baugröße	Maße [mm]																												
	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	B ₁	B ₂ ²⁾	B ₃	H ₁ ²⁾	H ₂ ²⁾	H ₃ ⁵⁾	H ₄ ²⁾	H ₅	H ₆ ²⁾	D ₁ (f ₇) ¹⁾ ²⁾	D ₂	D ₃ (h ₇) ⁴⁾	D ₄	D ₅ ³⁾ ⁷⁾	D ₆ ³⁾	D ₇	D ₈ ⁶⁾	D ₉ (j ₆) ²⁾	D ₁₀	D ₁₁	D ₁₂	D ₁₃	
NG 1	90	140	50	23	22	30	—	6	4	—	122	87	10	35	2	25	60	Ø75	90	38,7	Tr 24x5 KGT 2505	M18 M20	M8	42 □40	18 12	M10	72	—	—
NG 2	140	190	65	32	29	45	113	10	8	110	180	130	14	50	2	45	95	—	135	60	Tr 40x7 KGT 4005	M30	—	65 □65	32 28	M 12	113	M 12	M 10
NG 3	230	295	95	40	48	55	—	16	12	180	305	215	17	90	2	80	150	—	225	90	Tr 60x9 KGT 6310	M48x2	—	95 □90	55 40	M 20	180	—	M 16

Hinweis:

Kegelrad serienmäßig auf Seite A montiert. Hubspindel – Fettschmierung. Getriebe – Ölschmierung mit Entlüftungs- und Ölablaßschraube. Liegt dem Getriebe bei und muß vor Inbetriebnahme montiert werden. Sonderausführungen und Mehrwellengetriebe sind auf Anfrage lieferbar. Technische Änderungen vorbehalten.

1) f₇ nicht für NG 2 und NG 3

2) unteres Maß für i = 3:1

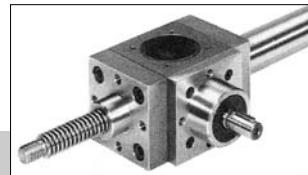
3) unteres Maß bei Ausführung mit Kugelgewindetrieb; andere KGT-Abmessungen auf Anfrage.

4) h₇ nicht für NG1

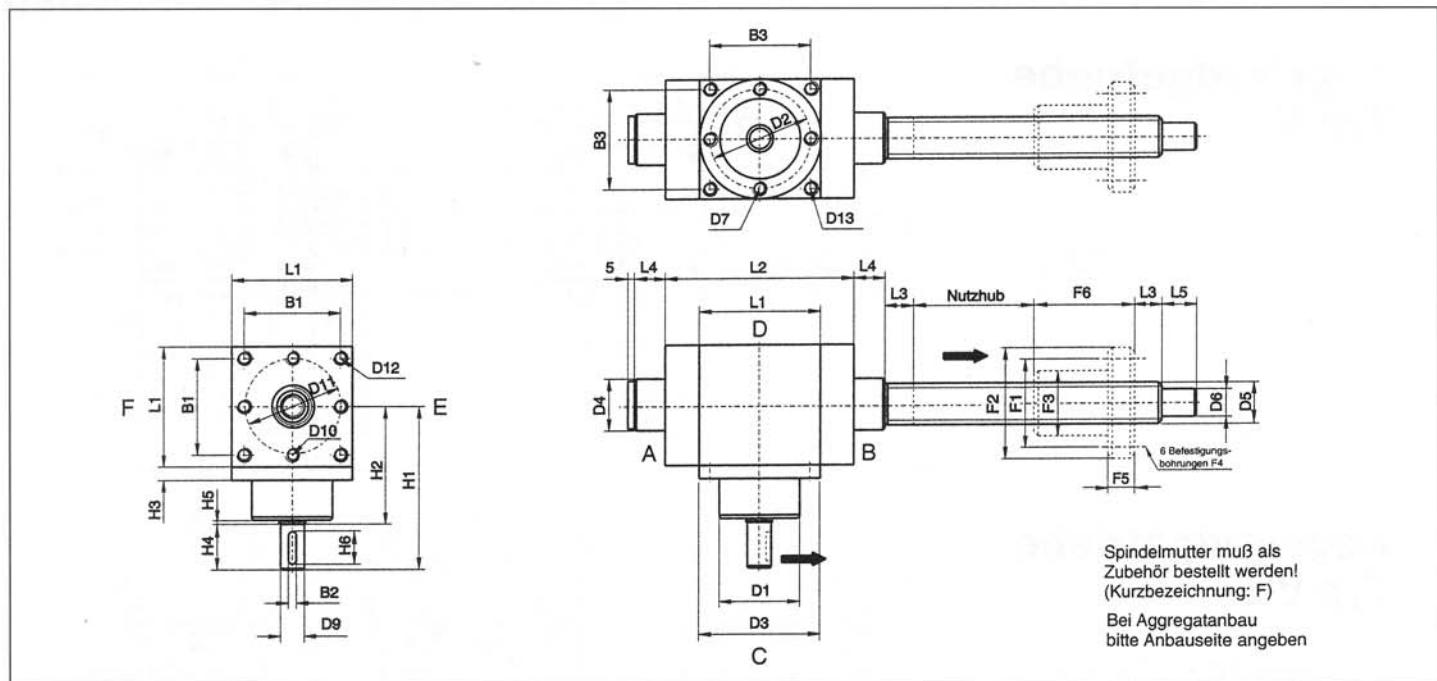
5) Bei NG 3 sind die Schraubenköpfe nicht versenkt (Maß H₃ + 10,5 mm).

7) Weitere KGT: NG1-2020, NG2-3210, NG2-3220, NG2-3240, NG3-6320.

Schnellhubgetriebe



Abmessungen, Ausführung „R“ Übersetzung 2:1 oder 3:1



Baugröße	Maße [mm]																											
	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅ ³⁾	B ₁	B ₂ ²⁾	B ₃	H ₁ ²⁾	H ₂ ²⁾	H ₃ ⁸⁾	H ₄ ²⁾	H ₅	H ₆ ²⁾	D ₁ (f ₇) ¹⁾ ²⁾	D ₂	D ₃ (h ₇) ⁷⁾	D ₄	D ₅ ³⁾	D ₆ (j ₆) ³⁾	D ₇	D ₉ (j ₆) ²⁾	D ₁₀	D ₁₁	D ₁₂	D ₁₃		
NG 1	90	140	20	23	20	—	6	—	122	87	10	35	2	25	60	Ø75	90	38,7	Tr 24x5	15	M8	18	—	—	—			
					25	—	4	—								KGT 2505	20		12									
NG 2	140	190	25	32	30	113	10	—	110	180	130	14	50	2	45	95	—	135	60	Tr 40x7	25	—	32	—	M12	113	M12	M10
					8											KGT 4005	25		28									
NG 3	230	295	25	40	55	—	16	180	305	215	17	90	2	80	150	—	225	90	Tr 60x9	45	—	55	—	M20	180	—	M16	
					12				310	230		80		60	120	KGT 6310	45		40									

Baugröße	Maße [mm] ³⁾					
	F ₁	F ₂	F ₃ (h ₉)	F ₄	F ₅	F ₆
NG 1	45	55	32	7	12	44
	50	62	38	14	46	
NG 2	78	95	63	9	16	73
	68	80	53	7	59	
NG 3	105	125	85	11	20	99

Leerlaufdrehmomente¹⁰⁾ (Mo):

NG 1 – ca. 1,5 Nm
 NG 2 – ca. 2,0 Nm
 NG 3 – ca. 4,0 Nm

- ¹⁾ f₇ nicht für NG 2 und NG 3
- ²⁾ unteres Maß für i = 3:1
- ³⁾ unteres Maß bei Ausführung mit Kugelgewindetrieb; andere KGT-Abmessungen auf Anfrage.
- ⁴⁾ Bei Ausführung R kritische Drehzahl überprüfen
- ⁵⁾ Hubkraft mit Kugelgewindetrieb 2505: 12,5 kN
- ⁶⁾ Hubkraft mit Kugelgewindetrieb 4005: 26 kN
- ⁷⁾ h₇ nicht für NG 1
- ⁸⁾ Bei NG 3 sind die Schraubenköpfe nicht versenkt (Maß H₃ + 10,5 mm)
- ⁹⁾ Hubkraft mit Kugelgewindetrieb 6310: 75 kN
- ¹⁰⁾ Bei n = > 1500 Upm und zusätzlichen Antriebswellen ist mit höheren Werten zu rechnen; wir bitten um Rückfrage.

NG 1 Hubkraft 15 kN⁵⁾ Tr 24x5

Drehzahl an ⁴⁾ Antriebswelle min ⁻¹	Hubgeschwindigkeit (m/min)	
	2:1	3:1
3000	7,5	5,01
1500	3,75	2,50
1000	2,50	1,67
750	1,88	1,25

Wirkungsgrad ges. = 0,45 (Tr), 0,75 (KGT)

NG 2 Hubkraft 40 kN⁶⁾ Tr 40x7

Drehzahl an ⁴⁾ Antriebswelle min ⁻¹	Hubgeschwindigkeit (m/min)	
	2:1	3:1
3000	10,50	6,99
1500	5,25	3,50
1000	3,50	2,33
750	2,63	1,75

Wirkungsgrad ges. = 0,40 (Tr), 0,75 (KGT)

NG 3 Hubkraft 90 kN⁹⁾ Tr 60x9

Drehzahl an ⁴⁾ Antriebswelle min ⁻¹	Hubgeschwindigkeit (m/min)	
	2:1	3:1
3000	13,5	9,00
1500	6,75	4,50
1000	4,50	3,00
750	3,38	2,25

Wirkungsgrad ges. = 0,35 (Tr), 0,70 (KGT)