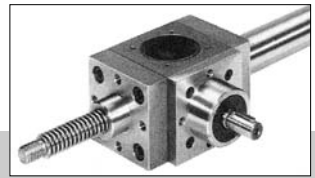


Schnellhubgetriebe

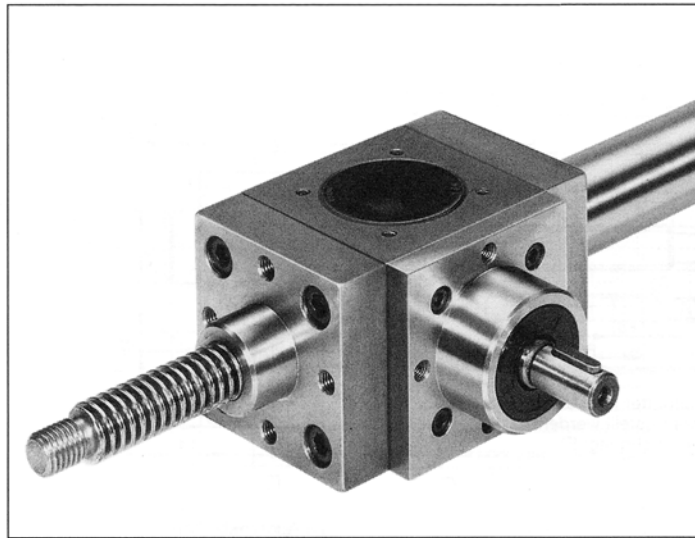


Schnellhubgetriebe

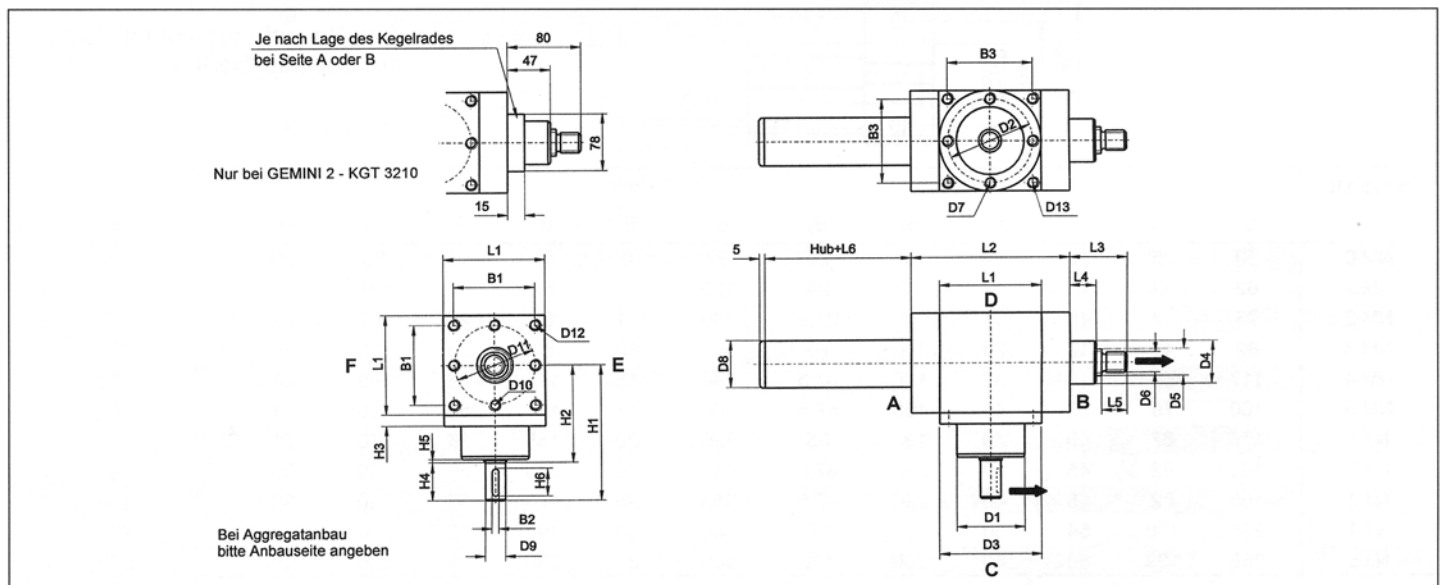
Die Schnellhubgetriebe ergänzen das Spindelhubgetriebe-Angebot für erweiterte Einsatzfälle. Ihr Einsatzbereich liegt im mittleren Lastbereich bei hohen Hubgeschwindigkeiten.

Alle Schnellhubgetriebe besitzen Kegelradübersetzungen anstelle von Schneckenradübersetzungen. Sie erreichen dadurch hohe Hubgeschwindigkeiten bei gleichzeitig verbessertem Wirkungsgrad. Lieferbar sind die Ausführungen N, V und R jeweils in drei Baugrößen mit den Übersetzungen 2:1 und 3:1.

Mit **Kugelumlaufspindeln** erreichen Schnellhubgetriebe noch bessere Leistungen. Alle Schnellhubgetriebe sind in jeder Lage funktionsfähig und durch die kubische Gehäuseform allseitig montierbar. Nach Kundenwunsch werden sie mit bis zu vier Antriebswellen geliefert, sodaß u. U. zusätzliche Kegelradtriebe entfallen können. Alle Schnellhubgetriebe sind werkseitig mit Öl gefüllt.



Abmessungen, Ausführungen „N“ und „V“ (Übersetzung 2:1 oder 3:1)



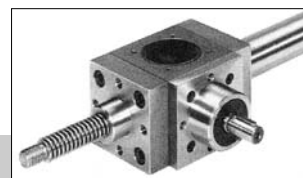
Bau- größe	Maße [mm]																											
	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	B ₁	B ₂ ²⁾	B ₃	H ₁ ²⁾	H ₂ ²⁾	H ₃ ⁵⁾	H ₄ ²⁾	H ₅	H ₆ ²⁾	D ₁ (f ₇) ¹⁾ 2)	D ₂	D ₃ (h ₇) ⁴⁾	D ₄	D ₅ ³⁾ 7)	D ₆ ³⁾	D ₇	D ₈ ⁶⁾	D ₉ (j ₆) ²⁾	D ₁₀	D ₁₁	D ₁₂	D ₁₃
NG 1	90	140	50	23	22	30	—	6 4	—	122	87	10	35	2	25	60	Ø75	90	38,7	Tr 24x5 KGT 2505	M18 M20	M8	42 □40	18 12	M10	72	—	—
NG 2	140	190	65	32	29	45	113	10 8	110	180	130	14	50	2	45	95	—	135	60	Tr 40x7 KGT 4005	M30	—	65 □65	32 28	M 12	113	M12	M10
NG 3	230	295	95	40	48	55	—	16 12	180	305 310	215 230	17 80	90 2	80 60	150 120	—	225	90	Tr 60x9 KGT 6310	M48x2	—	95 □90	55 40	M 20	180	—	M16	

Hinweis:

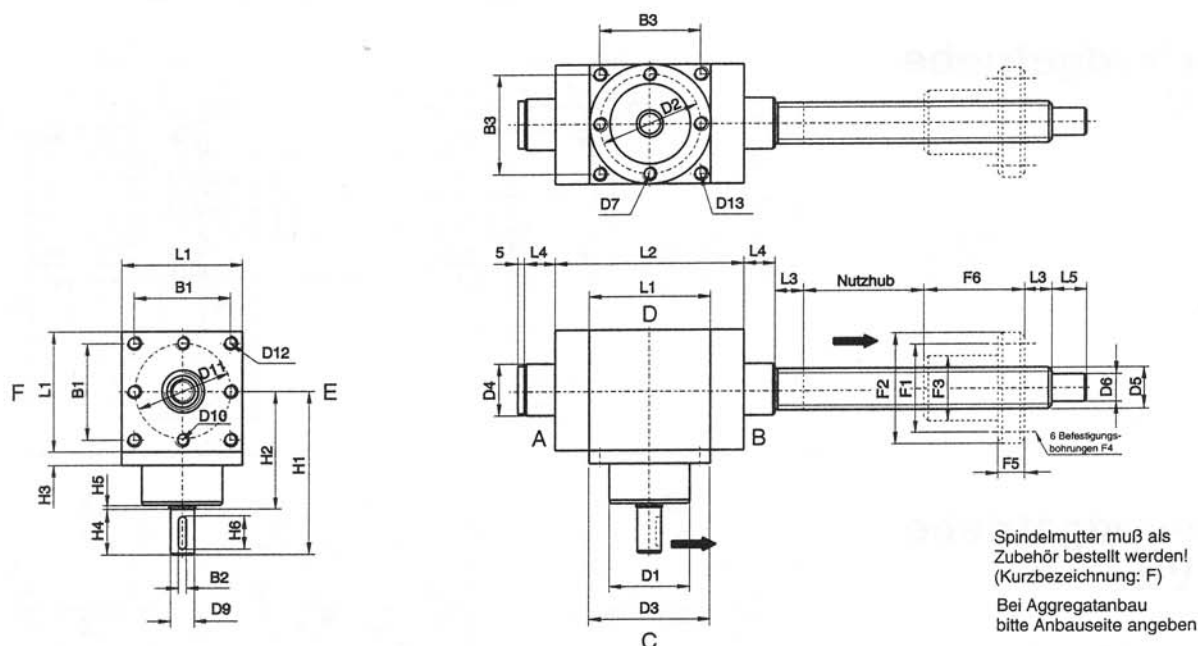
Kegelrad serienmäßig auf Seite A montiert. Hubspindel – Fettschmierung. Getriebe – Ölschmierung mit Entlüftungs- und Ölablaßschraube. Liegt dem Getriebe bei und muß vor Inbetriebnahme montiert werden. Sonderausführungen und Mehrwellengetriebe sind auf Anfrage lieferbar. Technische Änderungen vorbehalten.

- 1) f₇ nicht für NG 2 und NG 3
- 2) unteres Maß für i = 3:1
- 3) unteres Maß bei Ausführung mit Kugelgewindtrieb; andere KGT-Abmessungen auf Anfrage.
- 4) h₇ nicht für NG1
- 5) Bei NG 3 sind die Schraubenköpfe nicht versenkt (Maß H₃ + 10,5 mm).
- 7) Weitere KGT: NG1–2020, NG2–3210, NG2–3220, NG2–3240, NG3–6320.

Schnellhubgetriebe



Abmessungen, Ausführung „R“ Übersetzung 2:1 oder 3:1



Bau- größe	Maße [mm]																									
	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅ ³⁾	B ₁	B ₂ ²⁾	B ₃	H ₁ ²⁾	H ₂ ²⁾	H ₃ ⁸⁾	H ₄ ²⁾	H ₅	H ₆ ²⁾	D ₁ (f ₇) ^{1) 2)}	D ₂	D ₃ (h ₇) ⁷⁾	D ₄	D ₅ ³⁾	D ₆ (j ₆) ³⁾	D ₇	D ₉ (j ₆) ²⁾	D ₁₀	D ₁₁	D ₁₂	D ₁₃
NG 1	90	140	20	23	20 25	—	6 4	—	122	87	10	35	2	25	60	Ø75	90	38,7	Tr 24x5 KGT 2505	15 20	M8	18 12	M10	72	—	—
NG 2	140	190	25	32	30	113	10 8	110	180	130	14	50	2	45	95	—	135	60	Tr 40x7 KGT 4005	25	—	32 28	M12	113	M12	M10
NG 3	230	295	25	40	55	—	16 12	180	305 310	215 230	17	90 80	2	80 60	150 120	—	225	90	Tr 60x9 KGT 6310	45	—	55 40	M20	180	—	M16

Bau- größe	Maße [mm] ³⁾					
	F ₁	F ₂	F ₃ (h ₉)	F ₄	F ₅	F ₆
NG 1	45 50	55 62	32 38	7 14	12 46	44 46
NG 2	78 68	95 80	63 53	9 7	16 59	73 59
NG 3	105	125	85	11	20	99

Leerlaufdrehmomente¹⁰⁾ (M₀):

NG 1– ca. 1,5 Nm
NG 2– ca. 2,0 Nm
NG 3– ca. 4,0 Nm

- 1) f₇ nicht für NG 2 und NG 3
- 2) unteres Maß für i = 3:1
- 3) anderes Maß bei Ausführung mit Kugelgewindetrieb; andere KGT-Abmessungen auf Anfrage.
- 4) Bei Ausführung R kritische Drehzahl überprüfen
- 5) Hubkraft mit Kugelgewindetrieb 2505: 12,5 kN
- 6) Hubkraft mit Kugelgewindetrieb 4005: 26 kN
- 7) h₇ nicht für NG 1
- 8) Bei NG 3 sind die Schraubenköpfe nicht versenkt (Maß H₃ + 10,5 mm)
- 9) Hubkraft mit Kugelgewindetrieb 6310: 75 kN
- 10) Bei n = > 1500 Upm und zusätzlichen Antriebswellen ist mit höheren Werten zu rechnen; wir bitten um Rückfrage.

NG 1 Hubkraft 15 kN⁵⁾ Tr 24x5

Drehzahl an ⁴⁾ Antriebswelle min ⁻¹	Hubgeschwindigkeit (m/min)	
	2:1	3:1
3000	7,5	5,01
1500	3,75	2,50
1000	2,50	1,67
750	1,88	1,25

Wirkungsgrad_{ges.} = 0,45 (Tr), 0,75 (KGT)

NG 2 Hubkraft 40 kN⁶⁾ Tr 40x7

Drehzahl an ⁴⁾ Antriebswelle min ⁻¹	Hubgeschwindigkeit (m/min)	
	2:1	3:1
3000	10,50	6,99
1500	5,25	3,50
1000	3,50	2,33
750	2,63	1,75

Wirkungsgrad_{ges.} = 0,40 (Tr), 0,75 (KGT)

NG 3 Hubkraft 90 kN⁹⁾ Tr 60x9

Drehzahl an ⁴⁾ Antriebswelle min ⁻¹	Hubgeschwindigkeit (m/min)	
	2:1	3:1
3000	13,5	9,00
1500	6,75	4,50
1000	4,50	3,00
750	3,38	2,25

Wirkungsgrad_{ges.} = 0,35 (Tr), 0,70 (KGT)