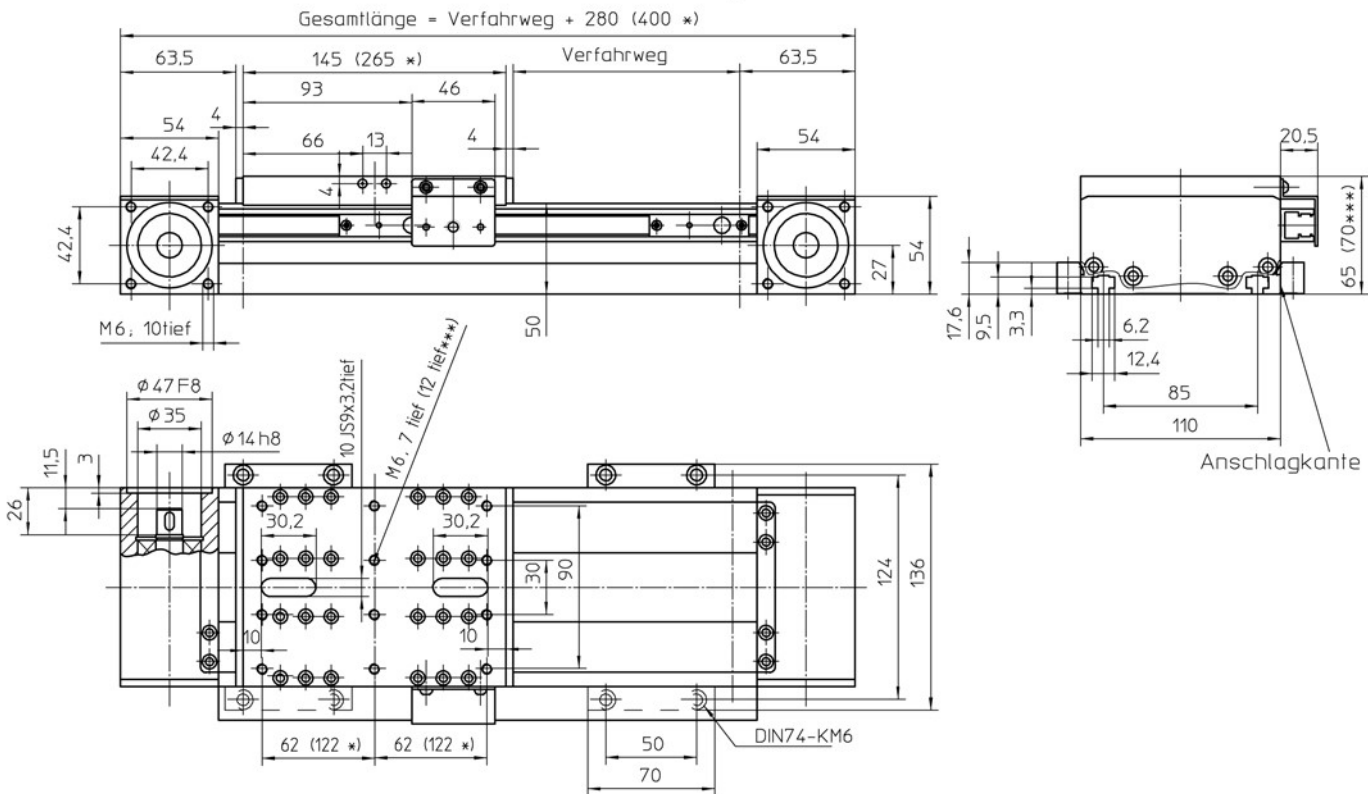


Delta 110 - ZSS

mit Zahnriemenantrieb und Schienenführung



Gewichte

Basis ohne Fahrweg:	6,80 kg
Fahrweg je 100 mm:	1,00 kg
Schlittenplatte: 145 mm	2,80 kg
Schlittenplatte: 265 mm	5,10 kg

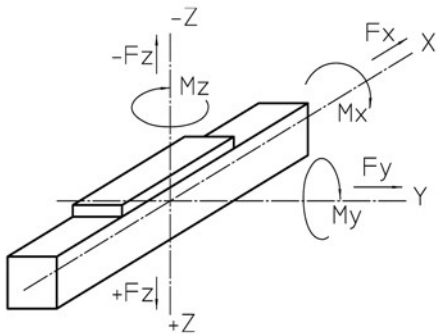
ZSS

Gesamtlänge: bis 1000 mm

Technische Daten

Verfahrgeschwindigkeit:	maximal	5,0	m/s
Wiederholgenauigkeit:		$\pm 0,08$	mm
Beschleunigung:	maximal	40	m/s ²
Leerlaufdrehmoment:		1,6	Nm
Trägheitsmoment:		0,0003	kgm ²
Antriebsselement:		Zahnriemen	25 AT 5 - E
Verfahrweg pro Umdrehung:		90 mm	

Lasten und Lastmomente



Ausführung	mit Schienenführung (ZSS)
Last	dynamisch [N]
F _x **	750
F _y	1200
F _z	3000
-F _z	1500
Lastmomente	dynamisch [Nm]
M _x	500
M _y	650 (1100)
M _z	650 (1100)

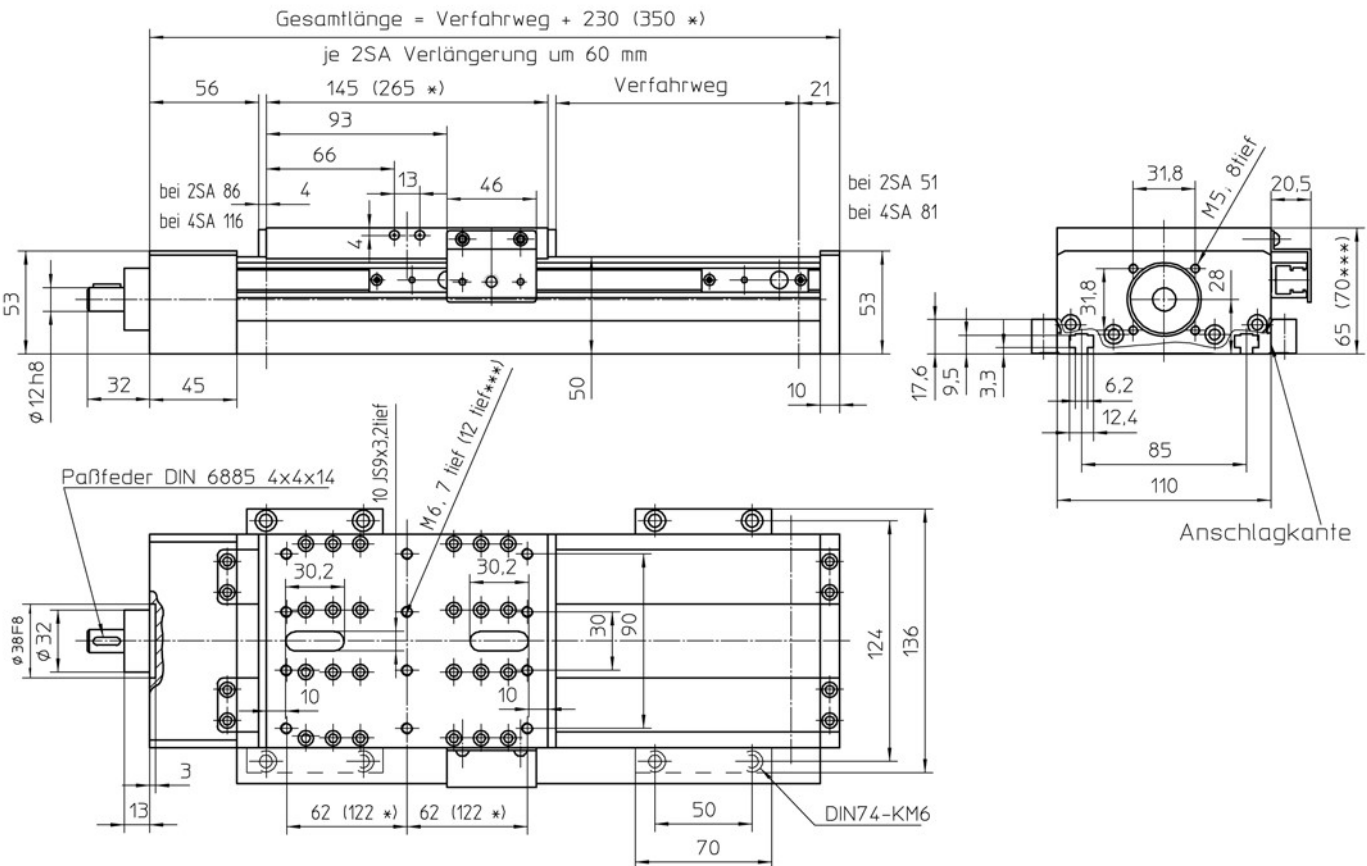
* Werte in () beziehen sich auf die Schlittenplatte mit 265 mm Länge.

* * Maximalwert = geschwindigkeitsabhängig

*** größere Einschraubtiefe bei höherer Schlittenplatte / Gesamthöhe

Kompakt-Lineareinheit **Delta 110 - SSS**

mit Kugelgewindetrieb, Trapezgewindetrieb und Schienenführung



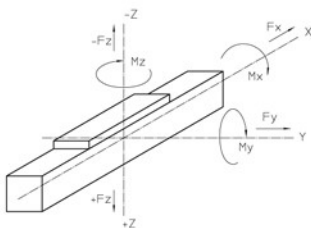
Gewichte

SSS

Basis ohne Fahrweg:	6,20 kg
Fahrweg je 100 mm:	0,75 kg
Schlittenplatte: 145 mm	3,20 kg
Schlittenplatte: 265 mm	5,85 kg

Gesamtlänge: bis 1000 mm

Lasten und Lastmomente



Ausführung	mit Schienenführung (SSS)
Last	dynamisch [N]
Fx **	2000
Fy	1200
Fz	3000
-Fz	1500
Lastmomente	dynamisch [Nm]
Mx	500
My	650 (1100)
Mz	650 (1100)

* Werte in () beziehen sich auf die Schlittenplatte mit 265 mm lang

* * Drehzahl- und steigungsabhängig n_{\max} KGT = 3000 1/min; TGT = 1500 1/min

*** größere Einschraubtiefe bei höherer Schlittenplatte / Gesamthöhe

Technische Daten

Verfahrgeschwindigkeit:	maximal	1,0	m/s
Wiederholgenauigkeit:		$\pm 0,03$	mm (KGT)
Beschleunigung:	maximal	20	m/s ²
Leerlaufdrehmoment:		0,90	Nm
Trägheitsmoment:		1,15	kgcm ² /m

Antriebsselement: **Kugelgewindetrieb: n_{max} 3000 1/min**

Durchmesser: 16 mm

Steigung: 5, 10, 20 mm

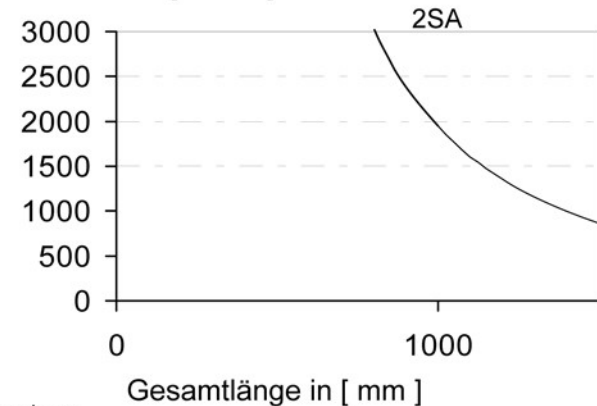
Trapezgewindetrieb: n_{max} 1500 1/min

Durchmesser: 16 mm

Steigung: 4, 8 mm

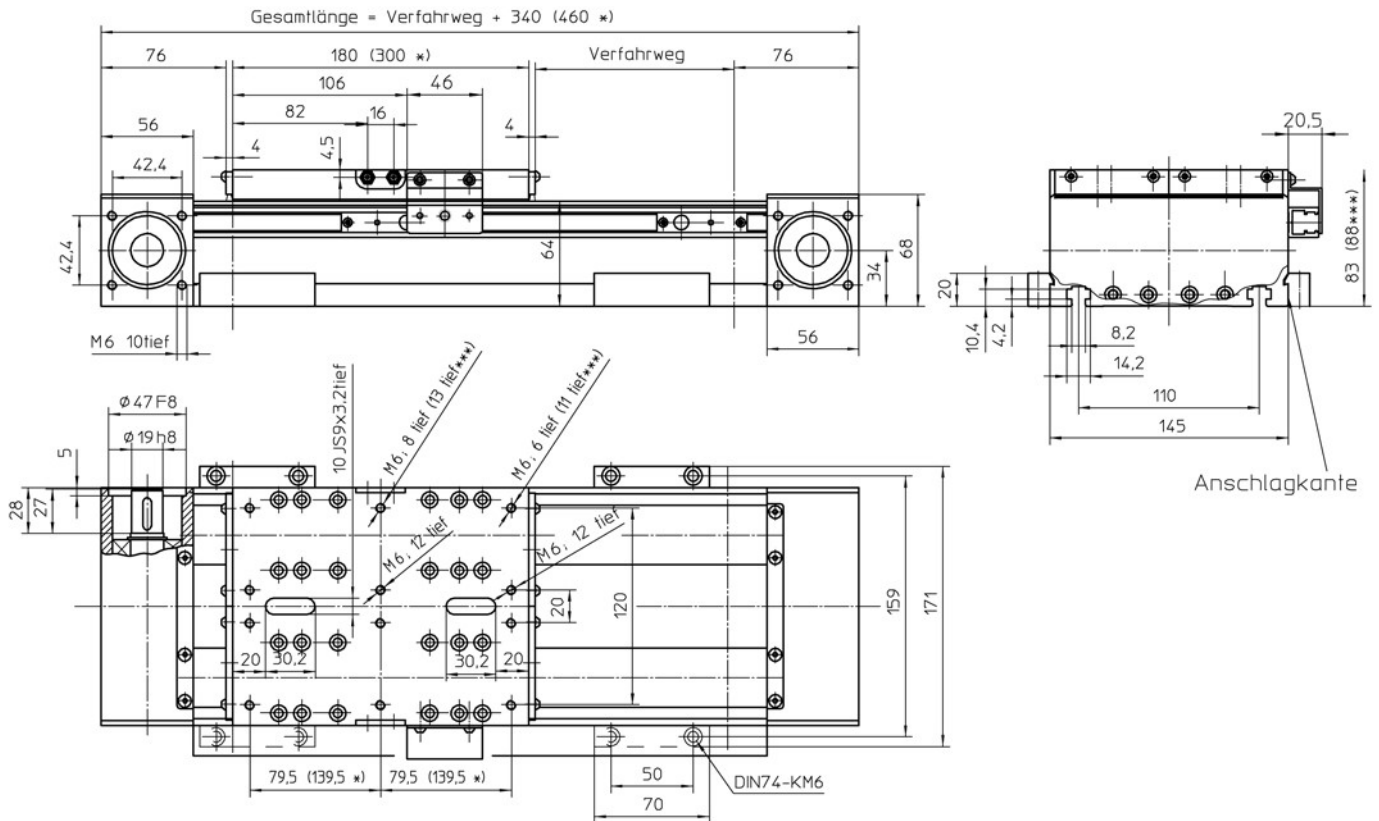
Spindelabstützung SA

Drehzahl in [1/min]



Delta 145 – ZSS Kompakt-Lineareinheit

mit Zahnriemenantrieb und Schienenführung



Gewichte

Basis ohne Verfahrweg:	13,20 kg
Verfahrweg je 100 mm:	1,40 kg
Schlittenplatte: 180 mm	4,90 kg
Schlittenplatte: 300 mm	8,20 kg

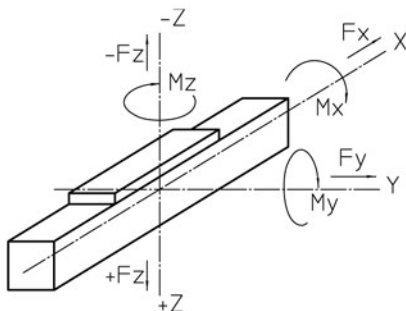
Gesamtlänge: bis 1500 mm

ZSS

Technische Daten

Verfahrgeschwindigkeit:	maximal	5,0	m/s
Wiederholgenauigkeit:		± 0,08	mm
Beschleunigung:	maximal	40	m/s ²
Leerlaufdrehmoment:		2,2	Nm
Trägheitsmoment:		0,0003	kgm ²
Antriebselement:		Zahnriemen	50 AT 5 - E
Verfahrweg pro Umdrehung:		110	mm

Lasten und Lastmomente



Ausführung	mit Schienenführung (ZSS)
Last	dynamisch [N]
Fx **	1900
Fy	2500
Fz	5000
-Fz	3000
Lastmomente	dynamisch [Nm]
Mx	800
My	1000 (1600)
Mz	1000 (1600)

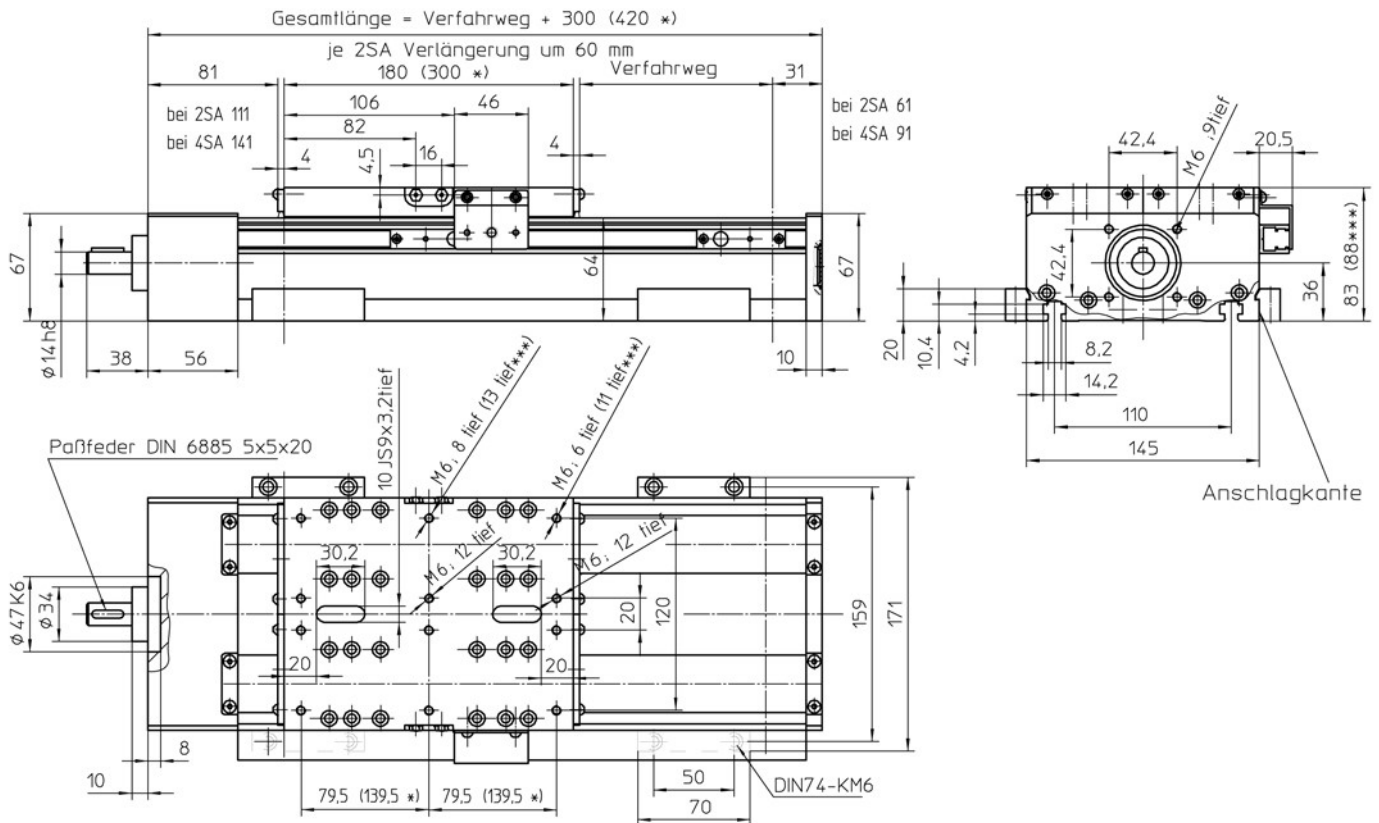
* Werte in () beziehen sich auf die Schlittenplatte mit 300 mm Länge.

** Maximalwert = geschwindigkeitsabhängig.

*** größere Einschraubtiefe bei höherer Schlittenplatte / Gesamthöhe

Kompakt-Lineareinheit Delta 145 - SSS

mit Kugelgewindetrieb, Trapezgewindetrieb und Schienenführung



Gewichte

Basis ohne Verfahrweg:	13,50 kg
Verfahrweg je 100 mm:	1,50 kg
Schlittenplatte: 180 mm	5,80 kg
Schlittenplatte: 300 mm	9,70 kg

Gesamtlänge: bis 1500 mm

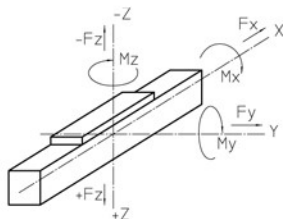
SSS

Technische Daten

Verfahrgeschwindigkeit:	maximal 3,0	m/s
Wiederholgenauigkeit:	± 0,03	mm (KGT)
Beschleunigung:	maximal 20	m/s ²
Leerlaufdrehmoment:	1,1	Nm
Trägheitsmoment:	2,1	kgcm ² /m

Antriebsselement:	Kugelgewindetrieb: n_{max} 3000 1/min
	Durchmesser: 25 mm
	Steigung: 5, 10, 25, 50 mm
	Trapezgewindetrieb: n_{max} 1500 1/min
	Durchmesser: 24 mm
	Steigung: 5, 10 mm

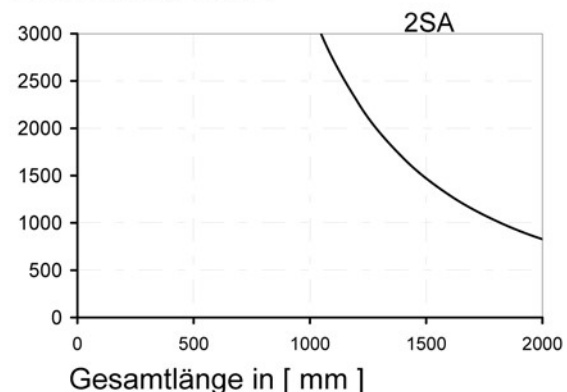
Lasten und Lastmomente



Ausführung	mit Schienenführung (SSS)
Last	dynamisch [N]
Fx **	6000
Fy	2500
Fz	5000
-Fz	3000
Lastmomente	dynamisch [Nm]
Mx	800
My	1000 (1600)
Mz	1000 (1600)

Spindelabstützung SA

Drehzahl in [1/min]



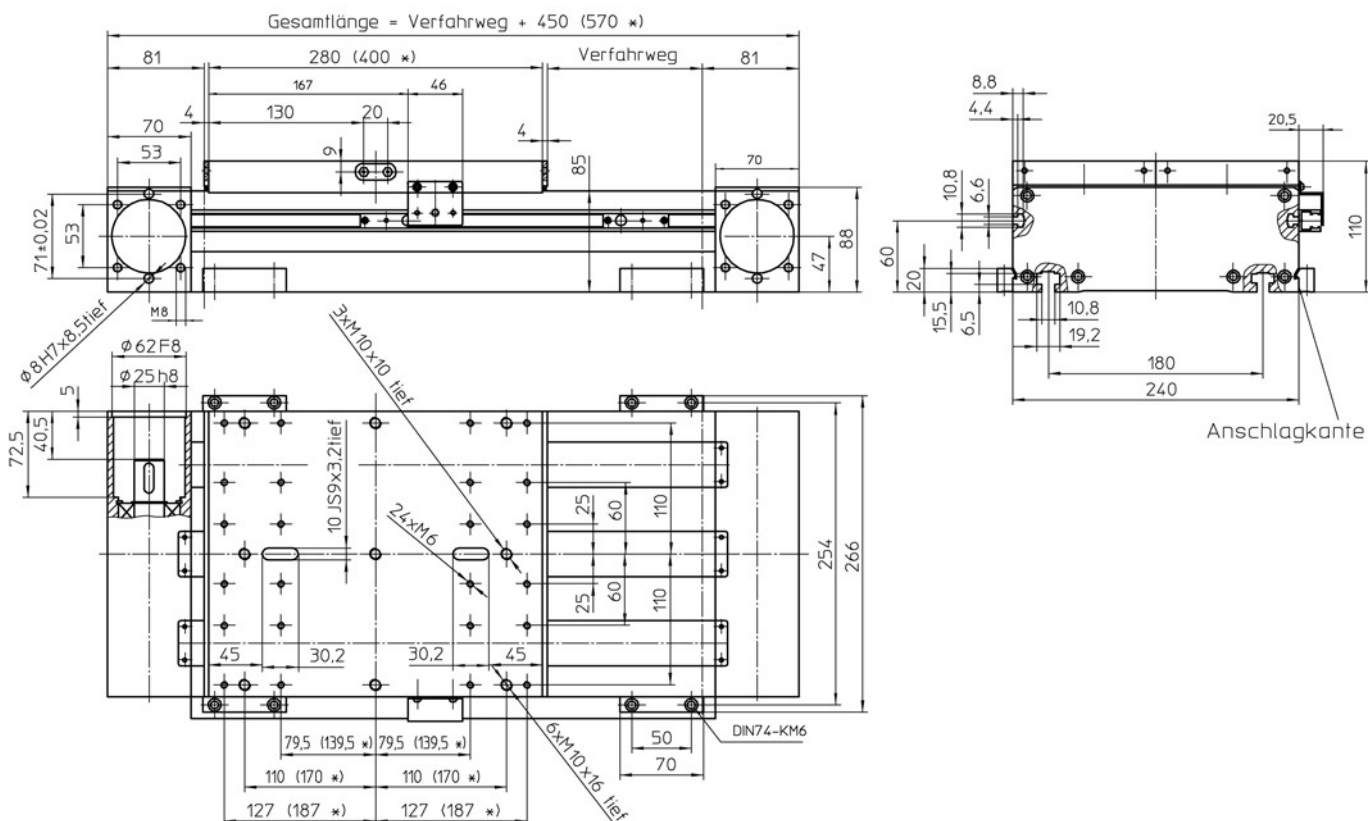
* Werte in () beziehen sich auf die Schlittenplatte mit 300 mm Länge.

** Drehzahl- und steigungsabhängig n_{max} KGT = 3000 1/min; TGT = 1500 1/min

*** größere Einschraubtiefe bei höherer Schlittenplatte / Gesamthöhe

Kompakt-Lineareinheit Delta 240 - ZSS

mit Zahnriemenantrieb und Schienenführung



Gewichte

Basis ohne Verfahrweg:	27,00 kg
Verfahrweg je 100 mm:	3,20 kg
Schlittenplatte: 280 mm	9,80 kg
Schlittenplatte: 400 mm	14,00 kg

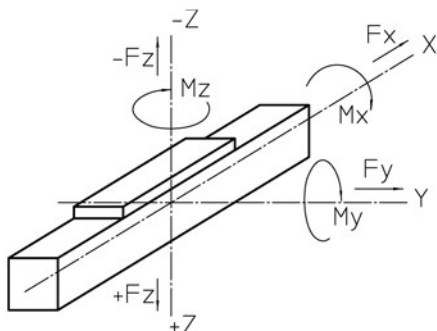
Gesamtlänge: bis 3000 mm

ZSS

Technische Daten

Verfahrgeschwindigkeit:	maximal	5,0	m/s
Wiederholgenauigkeit:		± 0,08	mm
Beschleunigung:	maximal	60	m/s ²
Leerlaufdrehmoment:		3,5	Nm
Trägheitsmoment:		0,02	kgm ²
Antriebsselement:		Zahnriemen	50 AT 10 - E
Verfahrweg pro Umdrehung:		150	mm

Lasten und Lastmomente



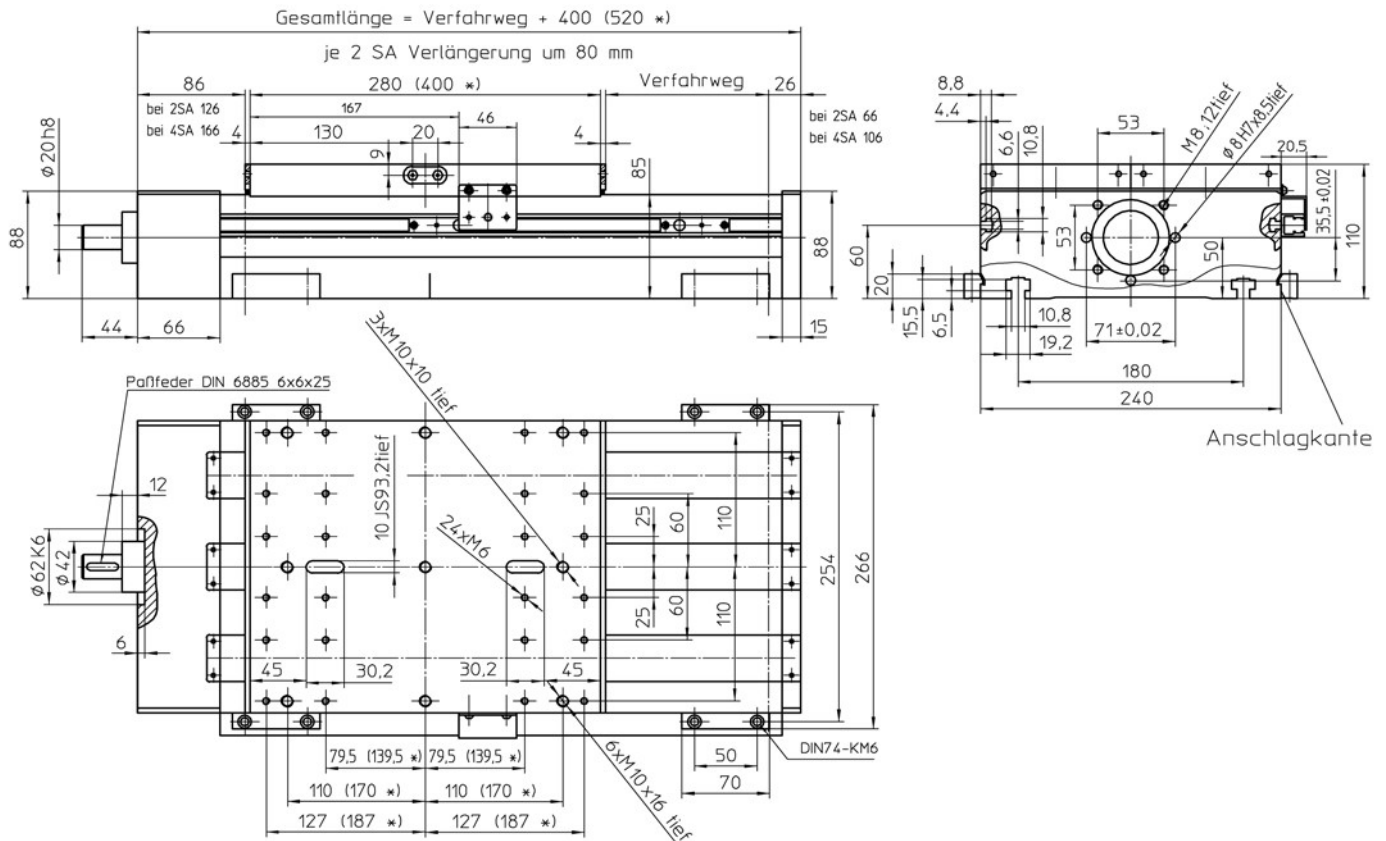
Ausführung	mit Schienenführung (ZSS)
Last	dynamisch [N]
Fx	2500 **
Fy	6000
Fz	12000
-Fz	8000
Lastmomente	dynamisch [Nm]
Mx	4500
My	6000 (8500)
Mz	4500 (6400)

* Werte in () beziehen sich auf die Schlittenplatte mit 400 mm Länge.

** Maximalwert = geschwindigkeitsabhängig.

Kompakt-Lineareinheit Delta 240 - SSS

mit Kugelgewindetrieb, Trapezgewinde und Schienenführung

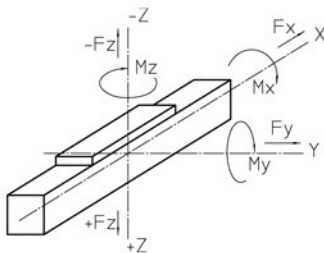


Gewichte

Basis ohne Verfahrweg:	26,00 kg
Verfahrweg je 100 mm:	3,40 kg
Schlittenplatte: 280 mm	10,20 kg
Schlittenplatte: 400 mm	14,60 kg

Gesamtlänge: bis 3000 mm

Lasten und Lastmomente



Ausführung	mit Schienenführung (SSS)
Last	dynamisch [N]
Fx **	12000
Fy	6000
Fz	12000
-Fz	8000
Lastmomente	dynamisch [Nm]
Mx	4500
My	6000 (8500)
Mz	4500 (6400)

SSS

Technische Daten

Verfahrgeschwindigkeit:	maximal 2,0	m/s
Wiederholgenauigkeit:	± 0,03	mm (KGT)
Beschleunigung:	maximal 20	m/s ²
Leerlaufdrehmoment:	2,8	Nm
Trägheitsmoment:	4,5	kgcm ² /m
Antriebselement:	Kugelgewindetrieb: n_{max} 3000 1/min	

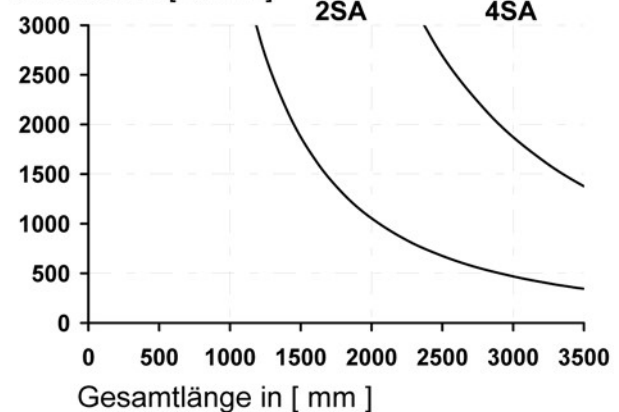
Durchmesser: 32 mm
Steigung: 5, 10, 20, 40 mm

Trapezgewindetrieb: n_{max} 1500 1/min

Durchmesser: 32 mm
Steigung: 6 mm

Spindelabstützung SA

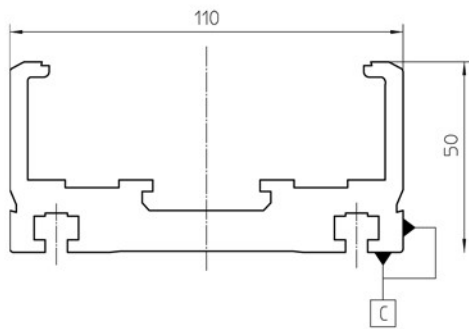
Drehzahl in [1/min]



* Werte in () beziehen sich auf die Schlittenplatte mit 400 mm Länge.

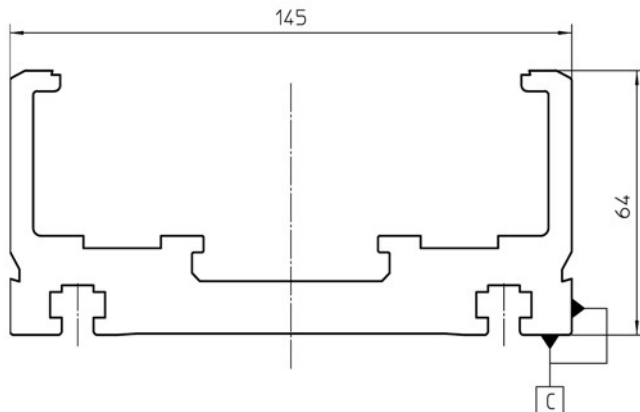
** Drehzahl- und steigungsabhängig n_{max} KGT = 3000 1/min; TGT = 1500 1/min

Profil, Nuten und Nutensteine (NS)



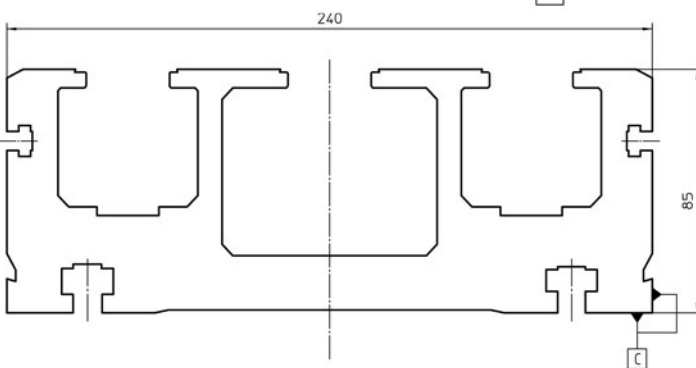
Profil Delta 110

spezifische Masse [kg/m]	5,06
Flächenmaß [mm ²]	1875
Flächenträgheitsmoment I _y [mm ⁴]	278314
Flächenträgheitsmoment I _z [mm ⁴]	2541187
Widerstandsmoment W _y [mm ³]	7685
Widerstandsmoment W _z [mm ³]	46201



Profil Delta 145

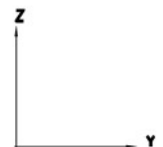
spezifische Masse [kg/m]	8,21
Flächenmaß [mm ²]	3043
Flächenträgheitsmoment I _y [mm ⁴]	728073
Flächenträgheitsmoment I _z [mm ⁴]	7342557
Widerstandsmoment W _y [mm ³]	15497
Widerstandsmoment W _z [mm ³]	101276



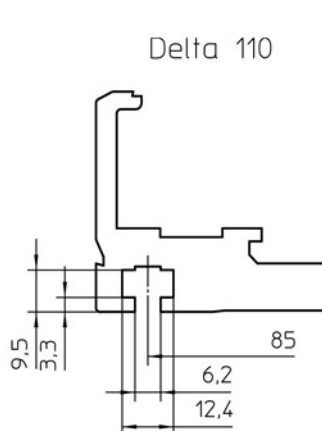
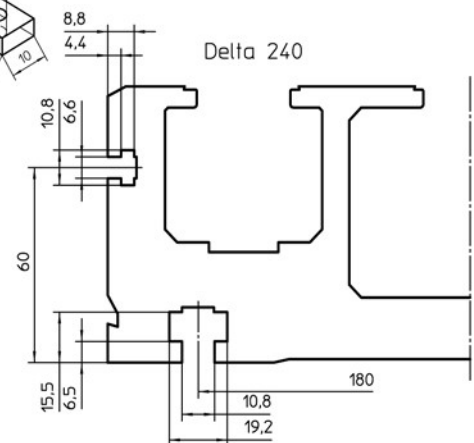
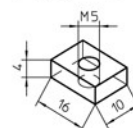
Profil Delta 240

spezifische Masse [kg/m]	26,64
Flächenmaß [mm ²]	9868
Flächenträgheitsmoment I _y [mm ⁴]	6227059
Flächenträgheitsmoment I _z [mm ⁴]	60110596
Widerstandsmoment W _y [mm ³]	117731
Widerstandsmoment W _z [mm ³]	499679

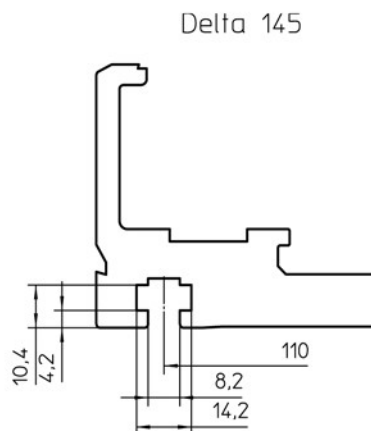
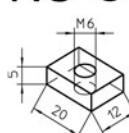
C: Anschlagkante Standard Seite C



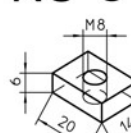
NS ①, ②



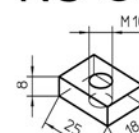
NS ③



NS ④



NS ⑥



Bestellbezeichnungen für Zahnriemenantrieb

Bestellbeispiel: Delta 145-ZSS-50AT5-E-110-1000-1340-AK-AZ1-1

Produktreihe _____

Baugröße _____

Antrieb _____

Z = Zahnriemenantrieb

0 = ohne Antrieb

Führungssystem _____

S = Schienenführung

konstruktive Ausführung _____

S = Standard

Antriebsausführung _____

Zahnriemenbreite und Zahnteilung

Hub pro Umdrehung _____

Verfahrweg _____

Gesamtlänge _____

Abdeckung _____

AK = Abdeckband

Zubehör _____

BL = Befestigungsleiste

EMS / EMB = mechanischer Endschalter (S = Siemens, B = Balluff) angebaut

EO2 / EO10 = induktiver Endschalter Öffner mit 2 m / 10 m Kabel angebaut

ES2 / ES10 = induktiver Endschalter Schließer mit 2 m / 10 m Kabel angebaut

NS ① = Nutenstein M4

NS ② = Nutenstein M5

NS ③ = Nutenstein M6

NS ④ = Nutenstein M8, 6 dick

NS ⑤ = Nutenstein M8, 8 dick

NS ⑥ = Nutenstein M10

AZ 1 = Antriebswelle kurz, Anbauseite links

AZ 2 = Antriebswelle kurz, Anbauseite rechts

AZ 6 = Antriebswelle lang, Anbauseite links und rechts

Sonderausführung _____

0 = Standard

1 = Sonder (Spezifikation im Klartext)

weiteres Zubehör (separate Position)

MGK = Motorglocke und Kupplung (nach Maßblatt)

URT = Umlenkriementrieb (nach Maßblatt)

weitere Anordnungen für Antriebswelle siehe **Seite 81**

Bestellbezeichnungen für **Gewindespindelantrieb**

Bestellbeispiel: Delta 145-SSS-M-2510-1000-1360-2SA-2ES2-0

Produktreihe

Baugröße

Antrieb

S = Spindel

0 = ohne Antrieb

Führungssystem

S = Schienenführung

konstruktive Ausführung

S = Standard

Antriebsart

M = Einzelmutter (Kugelgewinde)

MM = Doppelmutter (Kugelgewinde)

TR = Rotgussmutter (Trapezgewinde)

Antriebsausführung

Durchmesser und Steigung (Kugelgewinde)

Verfahrweg

Gesamtlänge

Spindelabstützungen (SA)

(Anzahl)

Zubehör

BL = Befestigungsleiste

EMS / EMB = mechanischer Endschalter (S = Siemens, B = Balluff) angebaut

EO2 / EO10 = induktiver Endschalter Öffner mit 2 m / 10 m Kabel angebaut

ES2 / ES10 = induktiver Endschalter Schließer mit 2 m / 10 m Kabel angebaut

NS ① = Nutenstein M4

NS ② = Nutenstein M5

NS ③ = Nutenstein M6

NS ④ = Nutenstein M8, 6 dick

NS ⑤ = Nutenstein M8, 8 dick

NS ⑥ = Nutenstein M10

Sonderausführung

0 = Standard

1 = Sonder (Spezifikation im Klartext)

weiteres Zubehör (separate Position)

MGK = Motorglocke und Kupplung (nach Maßblatt)

URT = Umlenkriementrieb (nach Maßblatt)

Endschalteranbau und Schmierstellen siehe **Seite 81** Abdeckband ist Standard bei Gewindeantrieb.

* auf Anfrage zusätzlich möglich: Kunststoffeinzeln- / -doppelmutter (MK bzw. TK / KK)